



ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel částí dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PS (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939	TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.	D D.1 D.1.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Pavel Horáček		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr Vrábel		ČÁST A - DEFINITIVNÍ ZZ	000
Vypracoval:	Podpis:	Tabulka příčných přechodů pod kolejemi	Číslo příl.:
Ing. Petr Vrábel			0803
Skart. znak: V20/2035	Datum: 11/2015	IČD:	
Počet formátů:	Měřítko: -	14	6380
		004	01
		01	01

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček																
Akce: Optimalizace trati Beroun(včetně)-Králov Dvůr																
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	PS, SO	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m			m	m	m	vlevo / vpravo	m	B.p.v			
37,292-S	1	1	1	x	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	4,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
37,342-S	1	1	1	x	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
37,407-S	3	1	3	x	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
37,539	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,539	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	1	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,675	7	2	4	1	0,175/0,15	PE	1,2	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,711	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	5a	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,728	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	2	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,825	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	5a,1,2	3,00	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,825	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	1,2	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
37,825	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	2	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,008	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	5b	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,139	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V8	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,192	7	2	4	x	0,175/0,15	PE	9,7,5,1,2	4,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
38,192	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	4a	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
0,201	1	1	1	x	0,175/0,15	PE	ZLK	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
0,118	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	ZLK	3,00	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,206	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	9,7	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,206	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	9	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,244	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	ZLK	2,50	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,301	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	4	2,50	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,335	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	10a	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,340	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,350	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	8a,V14,V12	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,350	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	V14,V12	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,370	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	spojka 9/23	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,379	5	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	12	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,383	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	spojka 11/19	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,388	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	2	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,408	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V13,V23	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,414	7	2	4	1	0,175/0,15	PE	V19	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,435	11	3	4	1	0,175/0,15	PE	V16	2,50	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,475	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	0	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,481	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V21	3,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do KŠ1)	Dytrych
38,531	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	3	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,545	6	2	3	x	0,175/0,15	PE	11a,9,7,5,3,1,0	4,00	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak (do KŠ3)	Dytrych
38,545	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	1,0	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,545	6	2	4	1	0,175/0,15	PE	2,4,6	5,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do KŠ3)	Dytrych
38,545	1	2	4	1	0,175/0,15	PE	4,6	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,545	1	2	4	1	0,175/0,15	PE	6	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,547	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	8	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,704	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	0	2,30	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do nástupiště)	Dytrych
38,708		x	x	x	x	x	15	x	x	x	x	x	x	zz	PS 13-21-01 / v kabelovodu	Dytrych
38,733	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	6,8	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,733	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	8	5,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do nástupiště)	Dytrych
38,733	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	10	2,30	4,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do nástupiště)	Dytrych
38,744	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	0	2,30	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do nástupiště a KŠ25)	Dytrych
38,746		x	x	x	x	x	13-6	x	x	x	x	x	x	zz	PS 13-21-01 / v kabelovodu	Dytrych
38,870	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	13	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček																
Akce: Optimalizace trati Beroun(včetně)-Králov Dvůr																
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	PS, SO	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m			m	m	m	vlevo / vpravo	m	B.p.v			
38,870	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	13,9	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,870	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	13,9,7	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,870	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	2,4,6	5,50	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,870	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	6	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,889	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V33	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,908	2	1	3	x	0,175/0,15	PE	1,V30,2,V33	3,50	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
38,908	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	V30,2,V33	3,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,920	5	2	3	x	0,175/0,15	PE	V35,5,3	4,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
38,931	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	3	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,951	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V36	3,50	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
38,970	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V39	5,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 (do KŠ13)	Dytrych
38,991	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	2	2,30	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,022	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V39,V41	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,089	3	2	3	x	0,175/0,15	PE	5c,3a,V44,2,4b	5,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak (do KŠ18)	Dytrych
39,089	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	3a,V44,2,4b	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,089	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	2,4b	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,089	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	4b	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,126	2	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	1,2,4b	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,126	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	4b	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,202	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	5c,3a	5,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,226	7	2	4	x	0,175/0,15	PE	5c,V49,1,2	4,00	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
39,240	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	5c	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,250	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	2,30	6,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,301	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	7a	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,301	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	4,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,328	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	7a,V50,V51	5,00	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,328	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	7a,V50	5,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,373	2	2	2	0,65	0,175/0,15	PE	97,95,93	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,373	1	2	2	0,65	0,175/0,15	PE	95,93	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,373	1	2	2	0,65	0,175/0,15	PE	93	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,411	4	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	97,95,V203	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,411	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	97,95	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,411	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	97	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,411	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	V203	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,411	7	3	3	x	0,175/0,15	PE	V52,101,102,vi	5,00	5,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
39,439	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	vi	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,454	1	1	1	x	0,175/0,15	PE	97	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
39,460	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V54	3,60	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,463	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	211	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
39,495	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	209	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
39,528	2	1	2	x	0,175/0,15	PE	VC1	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
39,528	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	102	2,35	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
39,540	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	207	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
39,547	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V56	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
39,580	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	205	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
39,587	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	111	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,237		x	x	x	x	x	seř.n.	x	x	x	x	x	x	zz	PS 13-21-01 / v kabelovodu	Dytrych
40,252	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	103	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček																
Akce: Optimalizace trati Beroun(včetně)-Králov Dvůr																
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	PS, SO	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m			m	m	m	vlevo / vpravo	m	B.p.v			
40,269	3	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	103,105,107,109	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,269	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	107,109	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,269	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	109	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,316	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	vl	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,347	7	2	4	1	0,175/0,15	PE	99,V245,V246	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,347	1	2	4	1	0,175/0,15	PE	99	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,347	1	2	4	1	0,175/0,15	PE	V245,V246	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,369	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	101,102	2,30	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
40,417	7	3	3	x	0,175/0,15	PE	91	2,30	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych
40,448	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	91	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,494	6	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	91	2,30	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,497	6	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	spojka 108/110	5,00	12,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,530	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	V109	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
40,543	5	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	91	2,30	4,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / podbití překopu	Dytrych
40,595	8	2	4	1	0,175/0,15	PE	103a	2,50	2,70	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
40,623	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	101,102	2,30	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
40,723	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	101,102	3,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
40,723	1	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	101	3,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,200	3	3	3	0,8	0,175/0,15	PE	101,102	3,00	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,200	4	3	3	0,8	0,175/0,15	PE	91,101,102	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,200	1	3	3	0,8	0,175/0,15	PE	91,101	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,200	4	3	3	0,8	0,175/0,15	PE	91	3,00	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,262	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	vl	2,50	2,30	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,332	5	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	1,2,vl	3,00	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,332	1	2	3	0,8	0,175/0,15	PE	1,2	2,50	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,359	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	vl	2,50	2,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,444	2	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	1,2	2,50	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,444	1	1	3	0,8	0,175/0,15	PE	2	2,30	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,704	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
41,752	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	5,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
42,201	2	1	2	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	4,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
42,318	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	2,30	4,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
42,400	1	1	1	0,65	0,175/0,15	PE	1,2	2,30	3,50	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01	Dytrych
42,817	4	2	2	x	0,175/0,15	PE	1,2	3,00	3,00	1,0	ano/ano	viz koleje	viz koleje	zz	PS 13-21-01 / protlak	Dytrych